

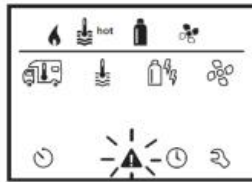
# KODY BŁĘDÓW

## Kasowanie błędów



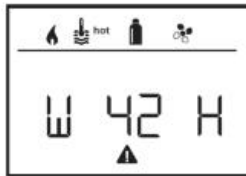
### Ostrzeżenie

Ten symbol pokazuje, że jeden z parametrów roboczych osiągnął niezdefiniowany stan. W tym przypadku dane urządzenie nadal pracuje. Gdy parametry robocze wrócą do zakresu wartości zadanych, symbol samoczynnie zniknie.



### Odczytywanie kodu ostrzeżenia

- Pokrętle / przyciskiem wybrać symbol.
- Nacisnąć pokrętle / przycisk.  
Pokazywany jest aktualny kod ostrzeżenia. W oparciu o instrukcje poszukiwania błędów (od strony 18 i nast.) można ustalić i usunąć przyczynę ostrzeżenia.



W = ostrzeżenie  
42 = kod błędu  
H = urządzenie  
H = ogrzewanie  
A = system klimatyzacyjny

### Przyczyna została usunięta, powrót do poziomu ustawień

- Nacisnąć pokrętle / przycisk.

### Przyczyna nie została usunięta, powrót do poziomu ustawień

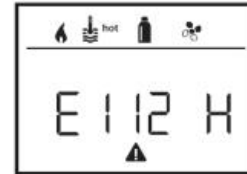
- Nacisnąć przycisk powrotu.



W tym przypadku ostrzeżenie nie zostaje potwierdzone w panelu obsługi Truma CP plus, a symbol ostrzeżenia nie znika. Dane urządzenie pozostaje w stanie ostrzegania. Pozostałe podłączone urządzenia można nadal obsługiwać.

### Zakłócenie

W przypadku zakłócenia panel obsługi Truma CP plus przechodzi natychmiast do poziomu menu „Zakłócenie” i pokazuje kod błędu zakłócenia. W oparciu o instrukcje poszukiwania błędów (od strony 18 i nast.) można ustalić i usunąć przyczynę zakłócenia.



E = zakłócenie  
112 = kod błędu  
H = urządzenie  
H = ogrzewanie  
A = system klimatyzacyjny

### Przyczyna została usunięta, powrót do poziomu ustawień

- Nacisnąć pokrętle / przycisk. Jeżeli wyświetlacz znajduje się w trybie gotowości, to po dotknięciu aktywowane jest podświetlenie tła i zakłócenie musi zostać potwierdzone przez ponowne dotknięcie.
- Dane urządzenie zostaje ponownie uruchomione.



Ze względu na wewnętrzny dobieg podłączonych urządzeń może to potrwać kilka minut.

Jeżeli przyczyna nie zostanie usunięta, zakłócenie wystąpi ponownie, a panel obsługi wróci do poziomu menu „Zakłócenie”.



Jeżeli na wyświetlaczu panelu obsługi miga kod błędu, można go zresetować dopiero po upływie nawet 15 minut.

## TRUMA Combi Gas

Kod błędu	Przyczyna	Usunięcie
W 17 H	Tryb letni z pustym zbiornikiem wody. Skończyła się woda w kamperze.	Wyłączyć ogrzewanie Truma i odczekać do wystygnięcia. Napętnić bojler wodą. Skasować błąd wg instrukcji.
W 18 H	Przekroczona temperatura ciepłego powietrza, możliwe bo: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nie wszystkie rury ciepłego powietrza są podłączone</li> <li>• Zablokowany wlot powietrza obiegowego</li> <li>• Zablokowane wyloty ciepłego powietrza</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić poszczególne otwory wylotowe</li> <li>• Sprawdzić, czy podłączone są 4 rury ciepłego powietrza</li> <li>• Usunąć blokadę wlotu powietrza obiegowego</li> </ul>
W 21 H i E 621 H	Uszkodzony czujnik temperatury wewnątrz kampera lub jego kable doprowadzające.	Sprawdzić kable czujnika temperatury pomieszczenia, w razie uszkodzenia wymienić. W razie uszkodzenia wymienić czujnik temperatury kampera.
W 24 H	Grożące za niskie napięcie. Za niskie napięcie akumulatora < 10,4 V.	Naładować akumulator lub sprawdzić jego sprawność. Być może trzeba zmienić akumulator na nowy.
W 29 H i E 624 H	Element grzejny <b>FrostControl</b> wykazuje zwarcie.	Odtńczyć wtyk elementu grzejnego od elektronicznej jednostki sterującej. Wymienić element grzejny. W efekcie może być konieczna wizyta w serwisie Truma lub warsztatu dla kamperów.  <b>FrostControl</b> jest bezprądowym zaworem bezpieczeństwa/spustowym. W razie zagrożenia mrozem bojler opróżniany jest automatycznie przez króciec opróżniający. Przy nadciśnieniu w układzie następuje automatyczne, skokowe wyrównanie ciśnienia za pomocą zaworu bezpieczeństwa.
W 42 H i W 412 H	Otwarte okno nad kominem gaz (wyłącznik okienny). Okno bezpośrednio nad wylotem spalin gazowych jest otwarte i czujnik blokuje dalsze działanie gazu. Celem tego jest działanie dla bezpieczeństwa osób w kamperze.	Zamknąć okno w kamperze, które znajduje się nad wylotem spalin gaz.
W 43 H i W 417 H	Za wysokie napięcie w akumulatorze > 16,4 V.	Sprawdzić napięcie akumulatora i źródła napięcia, np. ładowarkę.
W 44 H	Zbyt niskie napięcie. Za niskie napięcie akumulatora < 10,0 V.	Naładować akumulator. Ewentualnie wymienić stary akumulator lub podłączyć zasilanie z sieci.

W 45 H	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brak napięcia roboczego 230 V</li> <li>• Uszkodzony bezpiecznik 230 V</li> <li>• Zadziałało zabezpieczenie przed przegrzaniem</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zapewnić napięcie robocze 230 V</li> <li>• Wymienić bezpiecznik 230 V (patrz instrukcja Truma Combi)</li> <li>• Zresetować zabezpieczenie przed przegrzaniem (patrz instrukcja Combi)</li> </ul>
E 112 H i E 507 H	Butla gazu pusta.	Wymienić butlę gazu.
E 121 H i E 516 H	Butla gazu lub zawór szybkozamykający w doprowadzeniu gazu zamknięte.	Sprawdzić dopływ gazu i otworzyć zawory.
E 122 H	Układ regulacji ciśnienia gazu oblodzony.	Zastosować układ ogrzewania regulatora (EisEx).
E 202 H	Za wysoki udział butanu w butli gazu.	Użyć propanu. Zwłaszcza w temperaturze poniżej 10°C butan nie nadaje się do ogrzewania.
E 211 H i E 517 H	Zamknięty wlot powietrza do spalania lub wylot spalin.	Sprawdzić otwory, czy nie są zanieczyszczone (błotem śniegowym lodem, liśćmi itp.) i ewentualnie oczyścić.
E 212 H i E 517 H	Układ regulacji ciśnienia gazu jest uszkodzony.	Sprawdzić / wymienić układ regulacji ciśnienia gazu. Konieczna wizyta w serwisie.
W 255 H	Ogrzewanie nie ma zasilania 12 V. Problem z elektryką lub płytą centralną na piecu Trumy.	W teorii zapewnić zasilanie 12 V. W praktyce wizyta w serwisie i prawdopodobna wymiana pieca centralnego Truma.
W 301 H	Brak połączenia pomiędzy ogrzewaniem (piecem) a panelem obsługi (dotykowym).	Zapewnić połączenie pomiędzy ogrzewaniem a panelem obsługi. Sprawdzić wtyczki wpinane do panelu i kable prowadzące. Możliwe wypięcie się wtyczki.
W 302 H i W 418 H	Zbyt niskie napięcie. Za niskie napięcie akumulatora < 10,0 V.	Naładować akumulator. Ewentualnie wymienić stary akumulator.
W 303 H i W 411 H	Groźące za niskie napięcie. Za niskie napięcie akumulatora < 10,4 V.	Naładować akumulator.
W 401 H	Tryb letni z pustym zbiornikiem wody. Bojler nie ma wody.	Wyłączyć ogrzewanie Truma i odczekać do wystygnięcia. Napętnić bojler wodą.
W 402 H	Przekroczona temperatura ciepłego powietrza: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nie wszystkie rury ciepłego powietrza są podłączone</li> <li>• Zablokowane wyloty ciepłego powietrza</li> <li>• Zablokowany wlot powietrza obiegowego</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić, czy podłączone są 4 rury ciepłego powietrza</li> <li>• Sprawdzić poszczególne otwory wylotowe</li> <li>• Usunąć blokadę wlotu powietrza obiegowego</li> </ul>
W 407 H	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brak napięcia roboczego 230 V</li> <li>• Uszkodzony bezpiecznik 230 V</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zapewnić napięcie robocze 230 V</li> <li>• Wymienić bezpiecznik 230 V (patrz instrukcja obsługi Combi)</li> </ul>

W 408 H	Brak doptywu gazu w trybie mieszanym /opcja grzania gdy wybrane źródło zarówno gaz jak i prąd = cykl mieszany/ Brakuje gazu stąd tryb się wyłączył.	Sprawdzić doptyw gazu. Patrz błąd # 507 (w trybie mieszanym nadal działa ogrzewanie elektroniczne).
E 607 H	Osiągnięta maksymalna liczba resetowań błędów systemu Truma Combi.	Odczekać 15 minut i zresetować błędy.
E 632 H	Zadziałało zabezpieczenie przed przegrzaniem systemu Truma Combi.	Zresetować zabezpieczenie przed przegrzaniem (patrz instrukcja obsługi Truma).

### TRUMA Combi Diesel

Kod błędu	Przyczyna	Usunięcie
E 111 H	Uszkodzony czujnik temperatury wewnątrz kampera lub jego kable doprowadzające.	Sprawdzić kable czujnika temperatury pomieszczenia, w razie uszkodzenia wymienić. W razie uszkodzenia wymienić czujnik temperatury kampera.
E 122 H	Brak paliwa diesel wskutek niewystarczającego poziomu napełnienia zbiornika, opróżnionego zbiornika lub skośnego ustawienia kampera.	Napełnić zbiornik paliwem diesel. Następnie napełnić przewód paliwowy zgodnie z opisem w rozdziale „Pierwsze uruchomienie” (patrz instrukcja obsługi Combi Diesel).
E 131 H	Brak połączenia pomiędzy ogrzewaniem a panelem obsługi Truma.	Zapewnić połączenie pomiędzy ogrzewaniem a panelem obsługi systemu Truma.
E 132 H	Element grzejny FrostControl wykazuje zwarcie.	Odłączyć wtyk elementu grzejnego od elektronicznej jednostki sterującej. Wymienić element grzejny Truma.
E 150 H	Przekroczona temperatura ciepłego powietrza, możliwe bo: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nie wszystkie rury ciepłego powietrza są podłączone</li> <li>• Zablokowany wlot powietrza obiegowego</li> <li>• Zablokowane wyloty ciepłego powietrza</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić poszczególne otwory wylotowe</li> <li>• Sprawdzić, czy podłączone są 4 rury ciepłego powietrza</li> <li>• Usunąć blokadę wlotu powietrza obiegowego</li> </ul>
E 151 H	Przekroczona temperatura wody w trybie zimowym: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Za wysoka temperatura w zbiorniku wody</li> <li>• Zablokowane wyloty ciepłego powietrza</li> <li>• Zablokowany wlot powietrza obiegowego</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wyłączyć urządzenie i odczekać do wystygnięcia. Napełnić bojler wodą</li> <li>• Sprawdzić poszczególne otwory wylotowe</li> <li>• Usunąć blokadę wlotu powietrza obiegowego</li> </ul>
E 152 H	Przekroczona temperatura wody w trybie letnim: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Za wysoka temperatura w zbiorniku wody</li> <li>• Zablokowane wyloty ciepłego powietrza</li> <li>• Zablokowany wlot powietrza obiegowego</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wyłączyć urządzenie i odczekać do wystygnięcia. Napełnić bojler wodą</li> <li>• Sprawdzić poszczególne otwory wylotowe</li> <li>• Usunąć blokadę wlotu powietrza obiegowego</li> </ul>

E 160 H	Za niskie napięcie akumulatora < 10,2 V.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić napięcie akumulatora, ewentualnie naładować akumulator</li> <li>• Krótkoterminowy środek zaradczy. Wyłączyć silne odbiorniki lub uruchomić silnik pojazdu, aż ogrzewanie zacznie pracować (ok. 4 minuty)</li> <li>• Pojemność akumulatora niewystarczająca, ewentualnie wymienić stary akumulator</li> </ul>
E 161 H	Za wysokie napięcie > 16,4 V.	Sprawdzić napięcie akumulatora i źródła napięcia, np. ładowarkę.
E 162 H	Otwarte okno nad kominem (wyłącznik okienny).	Zamknąć okno w którym znajduje się czujnik Truma.
E 164 H	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brak napięcia roboczego 230 V</li> <li>• Uszkodzony bezpiecznik 230 V</li> <li>• Zadziałało zabezpieczenie przed przegrzaniem</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zapewnić napięcie robocze 230 V</li> <li>• Wymienić bezpiecznik 230 V (patrz instrukcja obsługi Combi)</li> <li>• Zresetować zabezpieczenie przed przegrzaniem (patrz instrukcja obsługi Combi)</li> </ul>
E 170 H	Grożące za niskie napięcie < 11,5 V.	Oszczędzać energię elektryczną z akumulatora, np. ograniczyć oświetlenie i naładować akumulator.
W 255 H	Ogrzewanie nie ma zasilania 12 V. Problem z elektryką lub płytą centralną na piecu Trumy.	W teorii zapewnić zasilanie 12 V. W praktyce wizyta w serwisie i prawdopodobna wymiana pieca centralnego Truma.